

【美新处华盛顿二月三日电】题：预算的国防部分摘要

美国政府在到明年六月三十日为止的财政年度的拟议中的预算摘要如下：

（美新处注：在以下摘要中，数字是指美元数，除非从上下文可以清楚地看出数字有其他意义。）

国防开支总额将从一九七五年的八百五十三亿增加到一九七六年的九百四十亿……

为了实现和维持军事均势，美国军事力量必须加强。为了维持明显的战略威慑力量，对付各种潜在的威胁，打算改善战略核力量，并发展在将来部署的可能的战略武器系统。

一般任务部队的战斗力也将加强，但是目前人员限额不增加，或者几乎不增加。为了做到这一点，将把一些人员从进行支持活动改为执行战斗任务，并使武器系统和装备现代化。计划作出的主要改变是把现役的陆军师的数目从一九七四年六月的十三个增为一九七六年九月的十六个。补充现役部队的后备部队和警卫队将受到更好的训练，得到更好的装备，更多地分担战斗责任。将使战术空军现代化，以较新的、性能较好的飞机代替较老的飞机。为了改进和扩大舰队，打算大力实行造船计划。

国防部——国防部的军事任务和军事援助费用在一九七六年将增加八十亿。为了适应薪饷增加和物价上涨的局面，为了维持国防准备程度，增加这笔款项是必要的……

为了更好地安排国家安全的需要，军队按照有待完成的主要任务来分类，而不按军种分类。

战略部队——同苏联在符拉迪沃斯托克进行的谈判是一项重大成就。在我们同苏联进行的谈判中，我们第一次就对战略运载工具和装有分导多弹头的导弹总数实行具体的和同等的限制问题达成一项谅解。由于确定了数量上的总限额，就可以避免大大扩大战略部队。

美新处
报 道

《预算的国防部分摘要》

美国国防预算将从去年的八百五十三亿美元增加到九百四十亿美元

在这个协议规定的限度以内，美国将继续部署一支包括战略轰炸机、以陆地为基地的导弹和从潜艇发射的导弹的有效力量，并建立可供选择的在将来部署经过改进的系统的技术手段。一九七六年的战略计划将使我们以：

继续发展B—1战略轰炸机，并在一九七七年开始大规模生产，如果能实现同费用相适应的性能方面的指标的话；在一九七九年部署三叉戟潜艇系统，并设计一种费用较少的代替三叉戟潜艇系统的系统；建立可供选择的在将来部署经过改进的洲际导弹的手段，这些导弹可以从固定的发射井或机动的发射器发射；继续改进弹道导弹弹头的准确程度，并继续发展远程巡航导弹；维持弹道导弹防御系统的技术，并改进核进攻监视和预警能力；改进战略部队的指挥、控制和电讯联系。

一般任务部队——陆、海、空军的大部分部队的任务是执行一般的任务。

美国已倡议北大西洋公约组织联盟和华沙条约组织就共同均衡减少军事力量问题进行谈判。如果这种谈判成功，驻在欧洲的一些美军就可以撤退。但是目前美国及其盟国必须维持现有的兵员人数，并加强常规作战能力。为了做到这一点，将把一些兵员从进行支持活动改为执行战斗任务，并且使武器系统和装备现代化。还将强调进一步使武器标准化的工作。

陆军部队现代化装备的生产在一九七六年将增加，重点是坦克和反坦克武器。其他优先考虑的采购项目包括武装的直升飞机、装甲人员输送车和防空设备。

由于许多在第二次世界大战中建造的已经陈旧的舰艇已停止使用，加上苏联海军迅速成

长，因而美国需要大力保持一项建造新舰艇和使海军部队现代化的计划。

计划在一九七六年继续采购飞机以替换旧的系统。

警卫队和后备队——国民警卫队和后备队是在紧急时期补充现役部队的最初的和主要的人力来源。将使为了补充现役的师而建立的陆军警卫队和后备队成为精选的、高度戒备的后备部队。这些后备部队将同它们所属的现役部队一同训练。空军警卫队和后备部队将首次参加战略性的空中加油任务……

研究和发展工作——为了继续执行使美国部队现代化并且在技术上保持优势的研究和发展计划，增加承担义务权总额是必要的。

除了先前谈过的战略发展计划以外，打算大大增加战术计划。这些计划包括为海军和空军发展一种先进的供空中战斗用的战斗机。这种系统也应该成为一种可在一九七八年采购的低成本的战斗机，以补充现在海军和空军正在部署的很先进的F—14和F—15飞机。将继续发展一种新式的作战坦克、步兵装甲战车和进攻性的直升飞机系统，以便克服华沙条约国在装甲力量方面占的优势。

海军发展计划将强调反潜艇战和舰队防空系统。空军将进一步努力改进突破和遏制敌人空中防御力量的能力，并且改进进攻友好国家地面部队达不到的敌人地面部队的能力。

对其它国家的支援——这项计划包括对南越和其它国家武装部队的军事援助。建议在为南越提供军援方面规定的承担义务权总额为十三亿美元。

原子能防御活动——一九七六年对核武器进行的研究和发展工作和地下试验将增加，主要是为了完成对在规定限额的禁止核武器试验条约生效日期以前允许发展的武器进行的详细设计和试验。

布托
前
往
美
国
访
问

文 章
《巴基
斯
坦
时
报》
《现在是美国采取积极立场的时候了》

【路透社伊斯兰堡二月三日电】巴基斯坦总理布托今天离这儿前往美国作四天正式访问，同福特总统进行首次会谈。

布托先生还将同美国国务卿基辛格进行范围广泛的讨论。

【本刊讯】《巴基斯坦时报》二月三日刊登该报外交记者布尔基写的一篇文章，题为《现在是美国采取积极立场的时候了》，摘要如下：

布托总理今晨启程前往美国进行四天正式访问，将主要就双边关系问题同美国新领导人进行讨论。

人们广泛猜测：布托先生将再次力促美国取消已达十年之久的武器禁运。虽然从巴基斯坦的一贯立场看，这个问题很自然会在会谈中占重要地位，但这决不

是布托总理这次访美的主要目的。

看来，布托总理这次访问的主要目的是为结识福特总统和熟悉美国国会里的所有新人。

显然，布托先生将同福特先生讨论巴美关系、本地区演变中的局势和诸如中东、日益深化的经济危机等重大的国际问题等一系列问题，并在这一过程中摸一摸美国在新总统领导下对这些问题所奉行的政策。

为了研究双边关系，布托总理随身携带了他的外交和经济专家。除了武器禁运问题外，很可能还会提出的另一个具体问题是再购买一些美国的小麦和食油这个问题。

在这里，追述一下两年来巴基斯坦一直在强调它需要更替过时了的美国武器一事可能并不是不适宜的。巴基斯坦在力促美国出售这些武器时提出了相当有力的论据，只是因为华盛顿考虑到它自己在印度的利益，所以才继续实行禁运。

看来现在是时候了，由于巴基斯坦发现它东西两边的邻国不断获得大量十分先进的武器的情况是如此使人感到惊慌，所以布托总理可能期望美国现在作出积极的决定。

葛罗米柯分别同阿萨德和阿拉法特会谈

【合众国际社大马士革二月二日电】外交人士说，在其谈判的竞争对手基辛格国务卿之前访问中东的苏联外长葛罗米柯，今天同阿萨德总统会谈了五小时，力促早日恢复日内瓦和会。

葛罗米柯后来在重兵守卫的苏联大使馆会见了巴勒斯坦解放组织主席阿拉法特。

一位政府发言人说，阿萨德和葛罗米柯讨论了“叙苏友好合作关系和旨在这个地区实现正义的和平的下一阶段努力”。

发言人说，会谈是在“亲切友好的气氛”中举行的。

外交人士说，阿萨德和葛罗米柯讨论了苏

联对叙利亚的军火援助和关于召开日内瓦会议——苏联赞同而基辛格希望在有可能谈判阿以军队第二阶段脱离接触以前加以避免——的计划。

葛罗米柯和阿拉法特会谈历时两小时，一位巴勒斯坦解放组织发言人称这次会谈“非常重要”。

发言人说，他们讨论了“目前的巴勒斯坦、阿拉伯和国际的问题，对所讨论或研究的一切问题观点一致”。

发言人说：“会谈气氛始终亲切积极。”

【美联社大马士革二月二日电】游击队人士说，阿拉法特在同葛罗米柯会谈后召集巴勒

斯坦执行委员会开会研究他同葛罗米柯讨论的问题。

据了解，两人交换了看法，讨论了协调游击队一叙利亚在同以色列的战争与和平问题上的立场的问题。

巴勒斯坦人士说，葛罗米柯向阿拉法特解释了他对重新召开阿以日内瓦和会的主张。

这些人士说，两人还讨论了在以色列占领军撤出的约旦河西岸和加沙地带建立一个巴勒斯坦国这一存在已久的问题。

这里的苏联人士说，葛罗米柯切望知道阿拉伯领导人对基辛格国务卿的访问中东打算有什么想法。

施密特说西欧今年面临的任务是 克服经济危机和使英留在共同体

法外长就即将举行的法国西德首脑会谈发表谈话

【美联社巴黎二月二日电】西德总理施密特说，欧洲的领导人解决自己的问题方面应当“不怕不孚众望”。施密特在向法国《费加罗报》发表谈话时说，欧洲一九七五年面临的两大重大任务是克服经济危机和使英国留在欧洲经济共同体内。

施密特将于明天在这里开始同德斯坦总统进行两天的会谈。他说：“政治家必须有意志和能力来解决经济问题，他们必须本着国际合作的精神来这样做。”

他说，如果共同市场国家想要解决自己的问题的话，它们就必须协调彼此的经济政策。

他说，共同市场九国还必须商定一顶共同的能源政策。

【路透社波恩二月二日电】西德外长根舍今天说，英国是否留在

共同市场，这几乎关系到这个共同体的生死存亡。

西德电视台问根舍，西德是否日益承担起一个在英法两国之间进行斡旋的角色，以便使英国希望改善参加共同体的条件这一要求得到满足，他回答说：“我们认为英国是否留在共同体内，几乎是关系到欧洲共同体的生死存亡。我们经不起由于一个成员国退出而给共同体造成的挫折。”

他又说：“虽然我们替英国作出决定，但是我们仍然必须设法便于英国留在共同体内，这符合我们自己的利益，也符合共同体的利益。”

【法新社巴黎二月二日电】法国外长索瓦尼亚格今晚在这里的一次电视讲话中说，英国必须“权衡一下”退出欧洲共同市场的“后果”。

※

※

【本刊讯】美《前卫》周刊一月二十二日一期刊登一篇文章，标题是《三K党活跃在美国都市》，摘要如下：

三K党正在美国北部活动。唯一不同的是，在白天和在街头，其成员穿外套和系领带。他们把白袍子和面罩留在晚上同以往一样点燃火十字架时用。

三K党在波士顿和纽约北部公开活动，这是说明三K党最近复活以及帝国主义处于绝望的困境的两个例子。面临日益恶化的经济形势，华盛顿必须在国外以战争相威胁、在国内把危机的负担更多地转嫁于工人阶级。削弱工人阶级的主要办法是煽动民族沙文主义——特别是反对非洲裔美国人的民族沙文主义。

当初三K党就是这样产生的。在一八六六年内战结束时，武装的白人恐怖组织纷纷组成，试图完成已告失败的南部同盟所不能完成的任务。

就在去年十月份，三名三K党骑士团高级领袖来到波士顿，企图进一步煽起种族主义歇斯底里。

在纽约，三K党在纳帕诺克（位于纽约市以北八十英里的一个小城镇）进行着恐怖统治。三K党的攻击目标是中等安全监狱——纽约东区感化机构——中七百一十三名犯人中的四百零三名黑人。

黑人住的牢房遭到燃烧弹袭击，黑人犯人遭到折磨，一位同黑人犯人合作过的监狱管理人员受到威胁。

三K党在其存在的一百多年中以好几种组织形式活动过。现在，它主要是由一个松散的各自自治组织的全国联盟组成的，其各地成员估计在五万人到十五万人之间。

美刊文章《三K党活跃在美国都市》

说三K党公开活动说明美帝国主义处于绝望的困境

他接着又说：“至于英国的财政贡献，我们认为，当然可以事先防止出现（对于英国来说）无法接受的局面，但对共同市场的根本制度是必须尊重的。我们希望英国政府采取明确的立场。”

索瓦尼亚格预言，法德两国三、四日在这里举行的最高级会谈对欧洲的建设将“再次产生积极的促进作用。”

【合众国际社巴黎二月二日电】政府官员们今天说，法国和西德在明天开始的最高级会谈中将设法就英国参加欧洲经济共同体的条件的重新谈判问题找出一

英各政党财政拮据裁减工作人员

【法新社伦敦一月二十八日电】经济危机正在影响着英国的政党，这些政党今年必须紧缩其活动经费。

一年中进行的两次大选已使保守党、工党和自由党的国库空空如也。自由党受的打击最大，正在把它在伦敦总部的工作人员裁减三分之一。

自由党的预算今年大概要有赤字，党的周刊《自由新闻》已接到警告说，如果它继续亏本，在今年六月就要使

它停刊。

保守党或工党的总部的情况也不见得更好。工党预算今年将减少百分之十，退休的党的工作者大部分将不加以替换。据认为在工党的一百多万英镑的总预算中必然要有大约十万英镑的赤字。

在保守党总部，正在裁减一些职员，虽然没有发表数字。党的预算肯定要比截至一九七四年三月三十一日为止的那个财政年度的预算为少。

美参议员戈德华特同尼克松会晤后说

尼克松希望重返政治舞台以帮助共和党

【合众国际社华盛顿一月二十八日电】参议员戈德华特今天说，前总统理查德·尼克松对他说，他希望重返政治舞台以便帮助共和党。

戈德华特说，他上周在加利福尼亚州圣克利门蒂同尼克松进行了会晤，讨论了尼克松有朝一日作为共和党的代言人重返“政治舞台”的可能性。

戈德华特还对合众国际社记者说，副总统纳尔逊·洛克菲勒将“没有机会”赢得一九七六年共和党总统候选人提名，如果福特总统决定不谋求竞选当一届全部任期的总统的话。

种共同立场。

政府官员们说，法德最高级会议要讨论的重要问题将是：英国参加九国共同体而又想在财政上不承担那么大的负担。

德国政府发言人上周强调波恩极力希望英国继续留在共同市场内。西德准备大力满足英国关于为它的地区经济发展提供更多财政援助和代价小一些的农业政策的要求。

法国对英国的要求所持的态度则强硬得多。

施密特和德斯坦还将讨论如何协调欧洲能源政策的计划。

官员们说，两位领导人将就西方经济的停滞状况交换意见，看他们能否在国内重新使经济得到发展，以便使失业人数的日益增加放慢，而又不刺激通货膨胀。

英宣布四年经济计划白皮书

【美联社伦敦一月三十日电】英国政府今天宣布了一个四年计划，以削减该国不断增长的国际收支逆差和使英国人量入为出。

据关于公共开支的白皮书预料，在一九七九年以前，平均增长率将为百分之三，生活水平将实质上处于停顿状态。该白皮书概述了威尔逊首相工党政府的官方政策。

政府的计划的主要进攻目标是大量的国际收支逆差，据官方估计，一九七四年的这种逆差为三十七亿英镑（八十九亿美元）。该文件说，将使用的主要武器是增加生产来促进出口。

政府答应在工农业方面增加投资，在人力训练方面采取新的措施。但是它计划削减对无利润的国营化企业（如铁路和一些公共事业）提供的补助。根据计划，食品补助也将减少。

文件说：“对煤和天然气大大增加投资的计划，反映了政府打算减少对进口能源的依靠的意图。”该报告还说，到一九七九年，对进口石油的完全依靠将予减少，因为“我们可以

指望从国内资源中满足我们对石油需要的大部分。”

政府节省能源的计划将继续进行。

【法新社伦敦一月三十一日电】此间公布的一个财政部白皮书说，尽管增长率将稳步地增长，全体英国人在今后四年中的生活水平可能不会提高或很少有所提高。

在这四年期间，增长率每年平均将为百分之二点五或三点五，在此以前的一九七三年秋季曾开始出现了衰退局面。

政府已确定了三个基本目标：（1）消灭“非石油”逆差，这意味着消费者将必须勒紧裤带。（2）提高生产和生产力，这需要增加工业投资，特别是在国营化方面的投资，而且需要在农业、区域发展和训练安排方面作出开支。（3）提高社会服务业费用，退休金必需增加以赶上工资的提高，对残废者的帮助将予增加，家庭津贴将予提高，住房将予大大增多。

财政部的白皮书说，这三点计划将几乎吸收全部国家资源。这意味着从现在到一九七九年期间，非国家或地方当局提供资金的私人消费的增加将不可能超过百分之〇点四至百分之一七。

白皮书说，钢和公路投资将予减少。

※ * * * ※

俐落地走路”。

“他看起来很快，他很清楚地知道正在发生的事情。他显然随时了解一直发生的每一件事情。”

“他目前正在写一本书，说明‘对水门事件的看法’。”

【合众国际社加利福尼亚州圣克利门蒂二月二十五日电】美国国务卿基辛格二十四日对他的老上司、前总统理查德·尼克松进行了一次长时间的访问。

这是自从尼克松辞去总统职务以来两人第一次面对面的会晤，虽然基辛格已通过电话同他进行过几次谈话。基辛格在这个住宅里逗留了四个多小时，显然同尼克松共进晚餐。这位前总统自从去年八月九日辞职以来一直过着隐居的生活。

去。我对他说，我认为他会被接受回去的。”

戈德华特说：“当然，有一个问题是，什么时候他的健康允许他这样做，但是我认为，当健康允许的时候他就可能出来”，设法对共和党的候选人和对整个共和党“给予一些帮助”。

戈德华特说：“随着时间的消逝，水门事件是会渐渐被我们遗忘的。”戈德华特接着说：“我认为，随着时间的消逝，共和党将可起用他”。

戈德华特说，尼克松仍然在患静脉曲张的病，这种病几乎要了他的命。他仍然“不能很

【中东社福利坝二月二日电】萨达特总统今天会见了新闻工作者领导和高级新闻界人士。

中东社
报 道

萨达特总统谈到法国之行，他说，一九七三年初，我们进行了广泛的政治活动。我们的活动是多轴心的，我们在阿拉伯轴心活动是为了对未来目标有一种阿拉伯立场；我们也在非洲轴心活动，我参加了非洲(首脑)会议。我们还在安理会和联合国这根轴上进行了活动。我们还在不结盟轴心进行了活动，之后，我们还对西欧、对一切方面进行了活动。我们这次在法国的活动，对于我们正在经历的这个阶段、解放和建设的阶段来说是带有根本性质的。在这个阶段里，我们需要新技术。

萨达特总统说，让西欧作为一个集团和一种力量来发挥一种适于它发挥的作用的时候已经到来，因为两个超级大国控制和主宰一切，必须在它们之间寻求一种平衡。如果西欧能理解我们的问题，就将能找到这种平衡。

萨达特总统接着谈到他的法国之行说，你们知道，我们曾在武装部队最高委员会上作出决定，使武器来源多样化，从公布之日起已将此决议付诸实行。

但是法国禁止出口武器，解除封锁后，重要的是我们同法国取得谅解，因为这是与整个西欧取得谅解以便补偿我们的损失的第一步，这是一方面；另一方面，军事科学和武器发展是惊人的。法国有着精良的技术。

萨达特总统说，他和德斯坦总统的会谈是非常良好和卓越的。他说，德斯坦总统具有真正良好的政治远见，他与埃及合作的倾向也是好的，他相信阿拉伯地区和中东地区的钥匙是埃及这个现实，因为她在这个地区处于领导地位。使我感到高兴的是，法国总统主动提出在联合公报中必须提到法国卖武器给埃及以补偿我们在战争中的损失问题。

萨达特总统说，法国总统的这个倡议是勇敢的卓越的。

萨达特总统然后一般地谈到了国外的形势，他谈到埃及同两个超级大国的关系、阿拉伯形势和目前阶段的一些可能性。

关于埃苏关系，总统说，我们完全准备和苏联建立最好的关系，我仍然相信，我们与美国或苏联或任何其它国家冲突对埃及都不利。

总统说，显然，符拉迪沃斯托克会议之后有两种观点，一种是苏联的，它说要立即召开日内瓦会议；第二种是美国的，它要求一步一步地解

埃塞俄比亚飞机轰炸阿斯马拉城郊游击队阵地

【合众国际社亚的斯亚贝巴二月二日电】埃塞俄比亚轰炸机今天轰炸了在阿斯马拉城周围的游击队阵地。在接连第三天的为控制这个省府而进行的战斗中，地面部队痛袭了叛乱分子进行抗击的被包围点。

据外交方面的消息说，在战斗中至少有一百人被打死，可能有几百人受伤。

士兵们在星期五和星期六的巷战中把叛乱分子打退到阿斯马拉郊外之后，今天埃塞俄比亚第一次使用了轰炸机。

叛乱分子将其一万五千人的兵力的大部分集中在距阿斯马拉几英里的地方，轰炸机连连轰炸所有可疑的集中点和隐藏军需供应的场

所。

在地面上，士兵们将游击队打退到该城郊外，在那里，双方在上午不时零星交火。

一批叛乱分子试图重新打进城去，沿着两边棕榈成行的大道，有时是在靠近机场和美国领事馆的地方边跑边打。

但阿斯马拉的其他大片地区是平静的。

据外交人士说，在分离主义者伏击并消灭了政府的一个小纵队之后，被激怒了的政府部队也“荡平”了距阿斯马拉大约五英里(八公里)的两个村庄，打死若干人，数目不详。

由于战斗场地转移到厄立特里亚省首府城外，该城的中心很平静，但是政府保持从黄昏到黎明的宵禁，机场

萨达特向埃及新闻界发表谈话

决，而后再开日内瓦会议。如果符拉迪沃斯托克会议产生了这样两种路线，那么我们要问，怎样才对我们有好处。

总统接着说，在我看来我们的利益是，如果美国能够在日内瓦会议以前取得一点东西的话，那我们就实现它，在任何情况下都没有疑问，我们将去日内瓦，因为和平只能在那里、在所有各方都参加的情况下才能实现。

关于埃美关系，总统说，基辛格本月将到这个地区来，美国正致力于一步一步地解决，以便在日内瓦(会议)前取得一点东西。

我坚持这点东西是西奈、戈兰和西岸三条战线上的撤出，以至我们能拔掉我们现在生活的这个地区的爆炸性的、燃烧着的局势的引线。

总统说，三个月后西奈的国际紧急部队就要确定新的驻扎日期了，在那以后要宣布确定在叙利亚的国际紧急部队的期限，只要在这日期前局势没有变动，我们也许会面临这个地区的一种爆炸性的、危险的局势。

局势已达到一种不能忍受的程度。美国——

美报
文章

《葛罗米柯以拥有更大权力的身份到来》

【本刊讯】美《纽约时报》二月二日刊登雷恩从莫斯科发给该报的一篇专稿，题为《葛罗米柯以拥有更大权力的身份到来》，摘要如下：

外交部长葛罗米柯去访问叙利亚和埃及，他显然是以拥有更大权力的身份进行这次访问的，他现在拥有的权力更加接近于美国国务卿基辛格拥有的权力。

了解内情的俄国人已证实，由于勃列日涅夫六周来未公开露面(据说这是因为患病)，这位六十五岁的外长已担负更大的外交重担。

他们说，授予葛罗米柯更大的权力反映出勃列日涅夫自己作出的决定，而不是克里姆林宫内的权力之争。

在葛罗米柯乘飞机去大马士革之前，一位阿拉伯外交官说：“葛罗米柯也许不会有更大的影响，但是他这次去那里是拥有更大权力的。”西方外交官们也有类似的想法，这种看法部分地是由于葛罗米柯在官方报纸上的地位更显眼了。

这里普遍认为，这次访问是代替勃列日涅夫原定上月进行而后来无限期推迟的访问。勃

双方在这个拥有两百万人口的省中目前各有大约一万五千名作战人员，西方外交人士曾预言这是一次最后摊牌的开始。各方也都说它将在大约几个月的时间内打败另一方。

政府方面据守着阿斯马拉和其他主要城市，而叛乱分子则在农村的很多地区掌握着无可争辩的支配权。

厄立特里亚解放阵线总书记对黎报发表谈话

【法新社贝鲁特二月一日电】厄立特里亚解放阵线总书记奥斯曼·萨拉赫·萨比在今天这里发表的一篇谈话中说，在厄立特里亚获得独立前，埃塞俄比亚不可能有稳定。

萨比对贝鲁特的《日报》说，如果埃塞俄比亚军政府进一步加紧反对厄立特里亚解放阵线的活动，该阵线将使整个东北非陷入战

争。他强调了红海的战略重要性，以及在厄立特里亚和埃塞俄比亚东南的欧加登地区都有石油。

萨比来这里是他的阿拉伯首都之行的一部分，目的是谋求对他的分裂运动同亚的斯亚贝巴统治作斗争的支持。

他昨天同黎巴嫩总理索勒赫举行了会谈，预定于下周会见沙特阿拉伯国王费萨尔。

它给从面包到鬼怪式飞机(的一切东西)予以色列，它能影响以色列，能拔掉引线——应该在这方面采取迅速的措施。

总统谈到了阿拉伯形势，他说，尽管有所谓的拒绝阵线，阿拉伯形势仍然是团结的；同时，在现在和将来我们都将遇到一些拍卖，然而埃及不准备进入任何次要的战斗，因为埃及是在明里，而不是在暗地里干事。

总统在回答关于战争的危险的问题时说，战争危险是存在的，我们在这个地区正生活在一个定时炸弹上，这颗炸弹随时可能爆炸，要末是故意的，以色列发动它瞎说的预防性战争，要末是计算错误，到那时我们将再次面临战争。

总统说，战争的危险是存在的，但是有一个基本之点，即叙利亚不、我们也不打算先动手打仗，在这方面我可以代表叙利亚说话。

总统问道，如果基辛格来了，他对我们说以色列准备撤出西奈的山口和油田，难道我对他说不行，等等……

总统强调应该在三条战线上行动，也许这种行动在埃及战线开始。如果以色列准备撤出山口和油田，不接受这样做就是背叛，对埃及的局势的任何加强都是对其它一切战线的支持。

士说，去年曾考虑过提升葛罗米柯，把他从在外交部担任职务提升为当勃列日涅夫的对外事务顾问，基辛格在尼克松执政时期的国家安全委员会内曾一度扮演这个角色。当时预料外长职务将移交给苏联驻华盛顿大使多勃雷宁。

这个变动从未实现，但是现在看来葛罗米柯处于很好的地位，可以担负这两方面的责任，正象基辛格所做的那样。

【路透社华盛顿二月二日电】

英国首相威尔逊在今天的一次电视广播谈话中说，他希望在今后数周内举行一次石油消费国会议，接着举行一次消费国和生产国的会议。

他不希望与生产国对峙，但是希望在数周内举行一次消费国会议，然后举行一次消费国和生产国会议。

威尔逊在与福特总统进行了两天会谈后在昨天坐飞机回国之前与美国广播公司的记者的一次谈话中说，他希望看到石油生产国为技术提供资助。

威尔逊在谈到中东问题时说，鼓吹回到日内瓦会议上而不是继续美国国务卿基辛格的逐步解决，这“几乎是自暴自弃”。

“在日内瓦，互相斥责的人比在秘密情况下设法耐心地解决这个问题时的人多。”

他认为苏联在该地区可以发挥作用，“但是我认为，让他们参加进来、坐在美国的对面，是有助于提供一项解决办法的，正象只让争执各方在日内瓦坐在同一张桌子周围有助于提供一项解决办法一样”。

【法新社华盛顿二月二日电】英国首相威尔逊今天重申他完全支持美国的中东政策。威尔逊在美国广播公司的电视问答节目中，在象美国国务卿基辛格与阿拉伯及以色列领导人进行的那种双边会谈中，比在象日内瓦会议这种“多边”大型讨论中“能做更多的事情”。他说，他不赞成使中东“成为苏联政府没有作用可以发挥的一个地区”。他说，相反，“我认为他们将有所作为，这是形势的需要，也是正当的”。

威尔逊同美记者谈中东问题

说让苏在中东参加进来无助于提供一项解决办法

日《信使周刊》发表文章评我新宪法

【本刊讯】日本《信使周刊》二月七日一期刊登高田富佐雄写的一篇文章为《中国新宪法的“东洋式直接民主”的研究》的文章，摘要如下：

要说起“中国新宪法”来，它扩大了“公民的基本权利”，并且双重、三重地加以保护，它坚决地否定了官僚“特权阶层”。

日本报纸突出地提到了宪法加上了“罢工自由”，这在社会主义国家来说，是没有先例的。但远比这更具有重大意义的是第二十七条中的第三项规定。

“公民对于任何违法失职的国家机关工作人员，有向各级国家机关提出书面控告或者口头控告的权利，任何人不得刁难、阻碍和打击报复”。就是说，不管是部长还是公安局长，只要发现他是干坏事或者是偷懒的官员，就可以不客气地加以告发。而且，这是“公民的基本权利”，不管他是多么伟大的有影响的人物，都不能妨碍告发。如果在如今“焦躁的日本”制定这样的法律，那么，甚至使人感到，可能会引起无法收拾的混乱。社会主义国家自不必说，就是在西欧民主国家也找不到类似的例子。

而且，这一权利在宪法的其它条文中也是得到双重、三重保护的。例如第十三条：“大鸣、大放、大辩论、大字报（这被叫作‘四大民主’），是人民群众创造的社会主义革命的新形式。国家保障人民群众运用这种形式……”

就是说，告发了“坏官员”，但仍无效果，在这种情况下就可以贴大字报，也可以展开大辩论，特别是赋予了视情况也可以罢工的自由（第二十八条）。

毛泽东是一贯“讨厌官吏”的，在人民解放军的编制上也不使用“司令官”和“指挥官”之类的名称，一直都是叫“司令员”、“指挥员”。当然这当中也贯穿了毛泽东式的政治哲学，这也构成了文化大革命的主要斗争形式的“四大民主”。而这次则通过宪法把这个政治哲学制度化。

让人民群众防止“特权阶层化”，防止政权的腐化，这种可以叫作“直接民主”的志向，自建国以来，在毛主席发动的群众运动中就一直地表现出来了。

【本刊讯】香港《今日世界》一月月号以《城市交通问题及其对策》为题刊载一篇文章，摘要如下：

如果说有一个共同问题困扰着今日工业世界大部分都市，那就是日趋严重的交通拥挤。如果说有一个共同需要的话，那就是更方便和更完善的城市交通了。这项问题与需要在美国较世界任何其他国家更为迫切。美国共有一亿多车辆行驶于路上，也有一个庞大的公路建造计划、有世界最大的交通系统、最大的汽车制造业，以及人数最多的车主与驾车人。美国的交通约有百分之八十五是用汽车完成的。

长久被认为是国家财富繁荣标志的大量汽车，在美国国内造成了许多日益令人困扰的问题，诸如污染、耗油过量、交通死亡、城市拥挤及停车场占据宝贵的城市土地等等。这些问题在其他国家也已潜伏或萌芽。

在巴黎，每天有九十四万辆车子出入该市，而其街道任何时刻的汽车容量仅为二十万辆。在罗马，市中心大部分街道已禁止车辆出入；甚至法国及瑞典的一些小城市也已采取相同措施。在东方，东京的交通拥挤可向任何大都市看齐，而印度、澳洲及新西兰等国家的大城市，交通问题也在

日《产经新闻》报道 《(本报)获悉日苏

谈判全部内容 苏强烈牵制日中》

【本刊讯】日本《产经新闻》二月三日刊登一则消息，题目是《(本报)获悉日苏关于缔结和约谈判的全部内容，苏联外长提出三项原则，强烈牵制“日中”。宫泽外相就亚洲安全体系问题反驳说“如果北京不参加，则没有意义”》，摘要如下：

产经新闻社最近从十分可靠的日苏外交人士处获悉了两位外长会谈时的正式会谈的全部内容。据这份材料看，在两天的会谈中，宫泽外相一直主张“归还北方领土是缔结和约的前提条件。”而葛罗米柯外长对此不做明确的回答，反而提议在双方进入和约的具体讨论之前，应就下述三项原则进行谈判：一、排除实力威胁；二、禁止向第三国提供领土；三、不承认第三国违反日苏两国利益的活动。同

时，也要求日方同意苏联早就提倡的亚洲集体安全体系设想。宫泽外相以日美关系和日中关系为前提，对三项原则部分表示赞成，部分表示拒绝。从这份记录可以清楚地看出，苏联方面促使日本政府重新考虑其接近中国的态度，日苏双方围绕着中国问题的见解针锋相对。

【本刊讯】日本《产经新闻》二月三日刊登一条消息，题为《日苏外长的正式发言内容》，摘要如下：

宫泽外相：“日苏关系对日本来说是生死攸关的问题。但是，两国关系的改善在战后三十年期间却没有进展。今后必须使（两国的关系）进展。我们认为，缔结和约是以苏联把齿舞、色丹、国后、择捉四岛归还日本作为前提条件”。

葛罗米柯外长：“苏方对于缔结和约也

日报报道《日越议员联盟举行成立大会》

【本刊讯】《日本经济新闻》一月三十一日刊登一则消息，标题是《日越议员联盟举行了成立大会》，摘要如下：

由自民党和民社党有志议员组成的日越（指南越阮文绍集团）议员联盟，三十日成立，并在东京永田町的宪政纪念馆举行了成立大会。在这一天的会上，原首相岸信介、民社党委员长春日一幸分别被选为顾问，千叶三郎（自民党国会议员）被选为会长。

有类似同样的想法。但是，从何处着手是问题的所在。”

宫泽外相：“日本已经准备了日苏和约草案，打算向苏联提出”。

葛罗米柯外长：“苏联也有提出该项条约草案的可能性。马上就能提出提案。但是，在这之前必须同日方商量下述三点原则。第一点是在两国间消除实力威胁；第二点是两国不能为第三国的利益提供本国的领土；第三点是两国不允许第三国有损于对方国家利益的活动”。

宫泽外相：“关于第一点没有异议。关于第二点，日本是以日美安全条约作为外交原则

日报报道《日韩议员恳谈会闭幕》

【本刊讯】日本《东京新闻》一月二十四日刊登一条消息，题目是《日韩议员恳谈会闭幕，理解“北方的威胁”，通过共同声明》，摘要如下：

二十二日在东京召开的第四次日韩议员恳谈会全体会议，已于二十三日通过强调要“更进一步发展日韩关系”的共同声明以后闭幕。

的，因此，不能赞成该项建议，（关于第三点没有作答）。”

葛罗米柯外长：“希望日本能同意苏联建议的亚洲集体安全设想问题”。

宫泽外相：“对于该项设想，日本原则上是赞成的，但是，现在还不是那种时期。

其理由是，第一、亚洲各国的关系并不象欧洲那样稳定。第二个理由是，这项设想是以维持现有边界为前提的，因此，如果日本同意这一设想，就使日本对苏联提出的归还北方领土的要求没有意义。

第三个理由是，这项设想不包括中国在内，这没有意义。而且，据说中国对这顶设想持抵制态度。因此，只要中国不改变态度，我认为实现这项设想进展的可能性是不存在的。”

在讨论中，韩国方面特别就最近朝鲜半岛的形势指出了朝鲜民主主义人民共和国的威胁；对此，日本方面表示深刻的理解和同感。共同声明里写上了这样的内容：“在以苏联、中国为首的共产党国家承认韩国之前，日本先性急地在政治上、经济上接近北朝鲜，会有破坏朝鲜半岛的和平和亚洲的均势的危险。”

香港《今日世界》文 《城市交通问题及其对策》

开始引起关注。

汽车产量和用车人士的增加，对城市及对市区与郊区间交通处理来说，弊端甚多。虽然世人已注意及人们一有能力便抢购汽车所引起的种种问题，并想出了各种对付汽车问题的办法，但大部分都市短期内的展望依然是交通拥挤日多、旅程更慢、行车费用更高、车费更贵，以及公共交通费用增加。汽车社会所遭遇问题之庞大复杂及应付时所需的巨大费用，是它们不能迅速解决的症结。

长远的展望却较乐观，主要是因世界各国对城市集体运输系统的投资，至九〇年代时将达九百五十亿美元。这项大众运输系统包括了地下火车、公共汽车、近郊铁路及新的公共运输工具。

这项趋向更多与更佳集体交通的措施已成为许多大都市计划的主要一部分，也将使美国的交通面貌急剧改变。和欧洲城市相反，大部分美国城市往往先有汽车后才有一个完备和广泛的集体运输系统。当

然也有例外，象纽约和洛杉矶等都市，前者在二十世纪初已经建立了集体运输系统，而后者之电车系统一度是全美最完备的。

绝大多数美国城市于第二次世界大战前只有一个供不应求的公共运输系统。战后，仅有的少数公共运输系统也难与不断面世的新车与公路竞争，而迅速增加的近郊，其散布之广远也令公共交通工具在经济上难以迁就。美国城市的公共运输系统遂逐步没落。今日，它们仅负起全国市区旅程的百分之五的工作。

据统计，一九四〇年全国公共交通工具共载一百三十亿人次，一九四五年增至二百三十亿人次，此后逐渐减少，降至一九七二年的六十五亿人次。可幸的是一九七三年的下降速度已趋缓慢，并可望于今后不再继续下降。

了当地说，美国人民——包括驾车者、立法者、城市计划专家及汽车制造商等——犯了一个估计上的极大错误。他们认为只要有更多

车辆和公路便能满足城市扩张的交通需求。事实证明是错了。他们未能察觉汽车是一种载人密度低的交通工具，只适用于人口稀少和缺乏车辆的地区。他们更未能事先洞察汽车的缺点：噪音和促使空气污染，并需从市中心区辟出大批空地作停车场等。他们也没有明察公路网无论增加多少和多好，必须辅之以更好的公共交通，两者缺一不可。城市人口密度和汽车数量增加之下，平均驾车速度跟着下降，而汽车也随之渐失其作为城市交通工具的魅力。目前无法确知汽车之魅力降低至如何程度方使城市集体运输工具重振声威。有些人预言除非城市平均驾车时速降至五公里，而每公升汽油售价暴涨至五元美金，或一小时以上停车收费五元美金时，人们方才放弃汽车。有些人则认为就算到了上述情况，汽车给予个人方便之处也令其不易遭人遗弃。也有人认为进步和可靠的集体运输足使驾车者放弃汽车，从而节省时间、金钱与汽油，也减少脾气发作。

无论现时的驾车人士对交通拥挤的忍耐与控制程度如何，但显然已接近极限，而这种对汽车态度的转变，已对联邦和各州城市交通政策起了极大的影响。（待续）

日《信使周刊》发表文章评我新宪法

【本刊讯】日本《信使周刊》二月七日一期刊登高田富佐雄写的一篇文章为《中国新宪法的“东洋式直接民主”的研究》的文章，摘要如下：

要说起“中国新宪法”来，它扩大了“公民的基本权利”，并且双重、三重地加以保护，它坚决地否定了官僚“特权阶层”。

日本报纸突出地提到了宪法加上了“罢工自由”，这在社会主义国家来说，是没有先例的。但远比这更具有重大意义的是第二十七条中的第三项规定。

“公民对于任何违法失职的国家机关工作人员，有向各级国家机关提出书面控告或者口头控告的权利，任何人不得刁难、阻碍和打击报复”。就是说，不管是部长还是公安局长，只要发现他是干坏事或者是偷懒的官员，就可以不客气地加以告发。而且，这是“公民的基本权利”，不管他是多么伟大的有影响的人物，都不能妨碍告发。如果在如今“焦躁的日本”制定这样的法律，那么，甚至使人感到，可能会引起无法收拾的混乱。社会主义国家自不必说，就是在西欧民主国家也找不到类似的例子。

而且，这一权利在宪法的其它条文中也是得到双重、三重保护的。例如第十三条：“大鸣、大放、大辩论、大字报（这被叫作‘四大民主’），是人民群众创造的社会主义革命的新形式。国家保障人民群众运用这种形式……”

就是说，告发了“坏官员”，但仍无效果，在这种情况下就可以贴大字报，也可以展开大辩论，特别是赋予了视情况也可以罢工的自由（第二十八条）。

毛泽东是一贯“讨厌官吏”的，在人民解放军的编制上也不使用“司令官”和“指挥官”之类的名称，一直都是叫“司令员”、“指挥员”。当然这当中也贯穿了毛泽东式的政治哲学，这也构成了文化大革命的主要斗争形式的“四大民主”。而这次则通过宪法把这个政治哲学制度化。

让人民群众防止“特权阶层化”，防止政权的腐化，这种可以叫作“直接民主”的志向，自建国以来，在毛主席发动的群众运动中就一直地表现出来了。

【本刊讯】香港《今日世界》一月月号以《城市交通问题及其对策》为题刊载一篇文章，摘要如下：

如果说有一个共同问题困扰着今日工业世界大部分都市，那就是日趋严重的交通拥挤。如果说有一个共同需要的话，那就是更方便和更完善的城市交通了。这项问题与需要在美国较世界任何其他国家更为迫切。美国共有一亿多车辆行驶于路上，也有一个庞大的公路建造计划、有世界最大的交通系统、最大的汽车制造业，以及人数最多的车主与驾车人。美国的交通约有百分之八十五是用汽车完成的。

长久被认为是国家财富繁荣标志的大量汽车，在美国国内造成了许多日益令人困扰的问题，诸如污染、耗油过量、交通死亡、城市拥挤及停车场占据宝贵的城市土地等等。这些问题在其他国家也已潜伏或萌芽。

在巴黎，每天有九十四万辆车子出入该市，而其街道任何时刻的汽车容量仅为二十万辆。在罗马，市中心大部分街道已禁止车辆出入；甚至法国及瑞典的一些小城市也已采取相同措施。在东方，东京的交通拥挤可向任何大都市看齐，而印度、澳洲及新西兰等国家的大城市，交通问题也在

日《产经新闻》报道《(本报)获悉日苏

谈判全部内容 苏强烈牵制日中》

【本刊讯】日本《产经新闻》二月三日刊登一则消息，题目是《(本报)获悉日苏关于缔结和约谈判的全部内容，苏联外长提出三项原则，强烈牵制“日中”。宫泽外相就亚洲安全体系问题反驳说“如果北京不参加，则没有意义”》，摘要如下：

产经新闻社最近从十分可靠的日苏外交人士处获悉了两位外长会谈时的正式会谈的全部内容。据这份材料看，在两天的会谈中，宫泽外相一直主张“归还北方领土是缔结和约的前提条件。”而葛罗米柯外长对此不做明确的回答，反而提议在双方进入和约的具体讨论之前，应就下述三项原则进行谈判：一、排除实力威胁；二、禁止向第三国提供领土；三、不承认第三国违反日苏两国利益的活动。同

时，也要求日方同意苏联早就提倡的亚洲集体安全体系设想。宫泽外相以日美关系和日中关系为前提，对三项原则部分表示赞成，部分表示拒绝。从这份记录可以清楚地看出，苏联方面促使日本政府重新考虑其接近中国的态度，日苏双方围绕着中国问题的见解针锋相对。

【本刊讯】日本《产经新闻》二月三日刊登一条消息，题为《日苏外长的正式发言内容》，摘要如下：

宫泽外相：“日苏关系对日本来说是生死攸关的问题。但是，两国关系的改善在战后三十年期间却没有进展。今后必须使（两国的关系）进展。我们认为，缔结和约是以苏联把齿舞、色丹、国后、择捉四岛归还日本作为前提条件”。

葛罗米柯外长：“苏方对于缔结和约也

日报报道《日越议员联盟举行成立大会》

【本刊讯】《日本经济新闻》一月三十一日刊登一则消息，标题是《日越议员联盟举行了成立大会》，摘要如下：

由自民党和民社党有志议员组成的日越（指南越阮文绍集团）议员联盟，三十日成立，并在东京永田町的宪政纪念馆举行了成立大会。在这一天的会上，原首相岸信介、民社党委员长春日一幸分别被选为顾问，千叶三郎（自民党国会议员）被选为会长。

有类似同样的想法。但是，从何处着手是问题的所在。”

宫泽外相：“日本已经准备了日苏和约草案，打算向苏联提出”。

葛罗米柯外长：“苏联也有提出该项条约草案的可能性。马上就能提出提案。但是，在这之前必须同日方商量下述三点原则。第一点是在两国间消除实力威胁；第二点是两国不能为第三国的利益提供本国的领土；第三点是两国不允许第三国有损于对方国家利益的活动”。

宫泽外相：“关于第一点没有异议。关于第二点，日本是以日美安全条约作为外交原则

日报报道《日韩议员恳谈会闭幕》

【本刊讯】日本《东京新闻》一月二十四日刊登一条消息，题目是《日韩议员恳谈会闭幕，理解“北方的威胁”，通过共同声明》，摘要如下：

二十二日在东京召开的第四次日韩议员恳谈会全体会议，已于二十三日通过强调要“更进一步发展日韩关系”的共同声明以后闭幕。

的，因此，不能赞成该项建议，（关于第三点没有作答）。”

葛罗米柯外长：“希望日本能同意苏联建议的亚洲集体安全设想问题”。

宫泽外相：“对于该项设想，日本原则上是赞成的，但是，现在还不是那种时期。

其理由是，第一、亚洲各国的关系并不象欧洲那样稳定。第二个理由是，这项设想是以维持现有边界为前提的，因此，如果日本同意这一设想，就使日本对苏联提出的归还北方领土的要求没有意义。

第三个理由是，这项设想不包括中国在内，这没有意义。而且，据说中国对这顶设想持抵制态度。因此，只要中国不改变态度，我认为实现这项设想进展的可能性是不存在的。”

在讨论中，韩国方面特别就最近朝鲜半岛的形势指出了朝鲜民主主义人民共和国的威胁；对此，日本方面表示深刻的理解和同感。共同声明里写上了这样的内容：“在以苏联、中国为首的共产党国家承认韩国之前，日本先性急地在政治上、经济上接近北朝鲜，会有破坏朝鲜半岛的和平和亚洲的均势的危险。”

香港《今日世界》文《城市交通问题及其对策》

开始引起关注。

汽车产量和用车人士的增加，对城市及对市区与郊区间交通处理来说，弊端甚多。虽然世人已注意及人们一有能力便抢购汽车所引起的种种问题，并想出了各种对付汽车问题的办法，但大部分都市短期内的展望依然是交通拥挤日多、旅程更慢、行车费用更高、车费更贵，以及公共交通费用增加。汽车社会所遭遇问题之庞大复杂及应付时所需的巨大费用，是它们不能迅速解决的症结。

长远的展望却较乐观，主要是因世界各国对城市集体运输系统的投资，至九〇年代时将达九百五十亿美元。这项大众运输系统包括了地下火车、公共汽车、近郊铁路及新的公共运输工具。

这项趋向更多与更佳集体交通的措施已成为许多大都市计划的主要一部分，也将使美国的交通面貌急剧改变。和欧洲城市相反，大部分美国城市往往先有汽车后才有一个完备和广泛的集体运输系统。当

然也有例外，象纽约和洛杉矶等都市，前者在二十世纪初已经建立了集体运输系统，而后者之电车系统一度是全美最完备的。

绝大多数美国城市于第二次世界大战前只有一个供不应求的公共运输系统。战后，仅有的少数公共运输系统也难与不断面世的新车与公路竞争，而迅速增加的近郊，其散布之广远也令公共交通工具在经济上难以迁就。美国城市的公共运输系统遂逐步没落。今日，它们仅负起全国市区旅程的百分之五的工作。

据统计，一九四〇年全国公共交通工具共载一百三十亿人次，一九四五年增至二百三十亿人次，此后逐渐减少，降至一九七二年的六十五亿人次。可幸的是一九七三年的下降速度已趋缓慢，并可望于今后不再继续下降。

了当地说，美国人民——包括驾车者、立法者、城市计划专家及汽车制造商等——犯了一个估计上的极大错误。他们认为只要有更多

车辆和公路便能满足城市扩张的交通需求。事实证明是错了。他们未能察觉汽车是一种载人密度低的交通工具，只适用于人口稀少和缺乏车辆的地区。他们更未能事先洞察汽车的缺点：噪音和促使空气污染，并需从市中心区辟出大批空地作停车场等。他们也没有明察公路网无论增加多少和多好，必须辅之以更好的公共交通，两者缺一不可。城市人口密度和汽车数量增加之下，平均驾车速度跟着下降，而汽车也随之渐失其作为城市交通工具的魅力。目前无法确知汽车之魅力降低至如何程度方使城市集体运输工具重振声威。有些人预言除非城市平均驾车时速降至五公里，而每公升汽油售价暴涨至五元美金，或一小时以上停车收费五元美金时，人们方才放弃汽车。有些人则认为就算到了上述情况，汽车给予个人方便之处也令其不易遭人遗弃。也有人认为进步和可靠的集体运输足使驾车者放弃汽车，从而节省时间、金钱与汽油，也减少脾气发作。

无论现时的驾车人士对交通拥挤的忍耐与控制程度如何，但显然已接近极限，而这种对汽车态度的转变，已对联邦和各州城市交通政策起了极大的影响。（待续）